Manuale Utente

Via della Tecnica, 14
Prato della Corte
00065 Fiano Romano *Roma-Italia*

www.pridemobility.com

Indicazioni di Sicurezza

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare la Carrozzina elettronica. In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo della Carrozzina, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride di zona.

L'utilizzo in sicurezza della Carrozzina Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni fornite nel presente manuale. Dipende inoltre dal Vostro buon senso e da quello del fornitore, del manutentore, dell'assistente sanitario, o dell'infermiere. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato rispetto ad opera di qualsivoglia persona delle avvertenze, cautele e istruzioni di cui al presente manuale. Pride non è responsabile di danni o infortuni causati dal mancato esercizio del buon senso ad opera di qualsivoglia persona.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze, cautele e note. È importante leggerle e comprenderle completamente.

INFMANU1868

INDICE

INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto della Vostra nuova Carrozzina elettronica Pride. La linea 1120 RWD (Blast) coniuga la progettazione più avanzata con uno stile moderno e accattivante. Noi di Pride siamo certi che le caratteristiche di design e l'assoluta facilità di utilizzo della Vostra nuova Carrozzina elettronica Jazzy renderanno più agevole la Vostra quotidianeità.

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di qualunque tentativo di utilizzare la Vostra Carrozzina elettronica Pride**.** In caso di mancata comprensione di qualunque informazione fornita nel presente manuale, o si necessiti ulteriore assistenza per la preparazione all'utilizzo della Carrozzina, si prega di contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

Tutti i manuali Pride sono redatti sulla base delle ultime specifiche ed informazioni di prodotto disponibili al momento della pubblicazione. Pride si riserva il diritto di apportare modifiche qualora si rendessero necessarie. Qualsivoglia modifica apportata ai prodotti Pride potrebbe generare lievi differenze tra le illustrazioni e le spiegazioni di cui al presente manuale e la Carrozzina elettronica acquistata dall'Utente. Il presente manuale prende in considerazione le dotazioni di serie della Carrozzina. L'utilizzo in sicurezza della Carrozzina elettronica Pride dipende dalla diligenza nel seguire avvertenze, cautele e istruzioni contenute nel presente manuale. Dipende altresì dal buon senso dell'Utente e del fornitore, dell'assistente o del personale sanitario. Pride non può essere ritenuta responsabile di infortuni o danni causati dalla mancata osservanza di avvertenze, cautele e istruzioni espresse nel presente manuale, né dalla mancanza di buon senso.

I seguenti simboli sono utilizzati in tutto il manuale per indicare avvertenze, cautele e note. È importante leggerle e comprenderle completamente.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare infortuni alle persone.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe causare danni alla Carrozzina.

NOTA: Indica importanti informazioni da ricordare nell'utilizzo della Carrozzina elettronica.

In caso di problemi con la Vostra Carrozzina elettronica che non siate in grado di risolvere, o nell'eventualità in cui non Vi sia possibile seguire qualsivoglia istruzione e/o raccomandazione di cui al presente manuale, rivolgeteVi al Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia.

Una volta comprese appieno le modalità di uso e manutenzione ordinaria della Vostra Carrozzina elettronica, siamo certi che Vi regalerà anni di utilizzo felice e privo di problemi.

LA 1120 RWD (BLAST)

DESCRIZIONE

La 1120 RWD (Blast) è una Carrozzina elettronica a trazione posteriore, bimotore, progettata per l'utilizzo interno ed esterno (condizioni climatiche permettendo). Snella e maneggevole per l'uso interno, consente altresì di affrontare diversi ostacoli che si presentano all'esterno.

La Carrozzina consta di due gruppi principali: la seduta e il gruppo motore elettrico. Si veda figura 1. La configurazione tipica della seduta comprende schienale, braccioli, e pedane.

Il gruppo motore elettrico della 1120 RWD (Blast) consta di telaio, due ruote non motrici, due ruote motrici, due rotelle posteriori antiribaltamento, due gruppi motore/variatore, due batterie, e un caricabatterie.

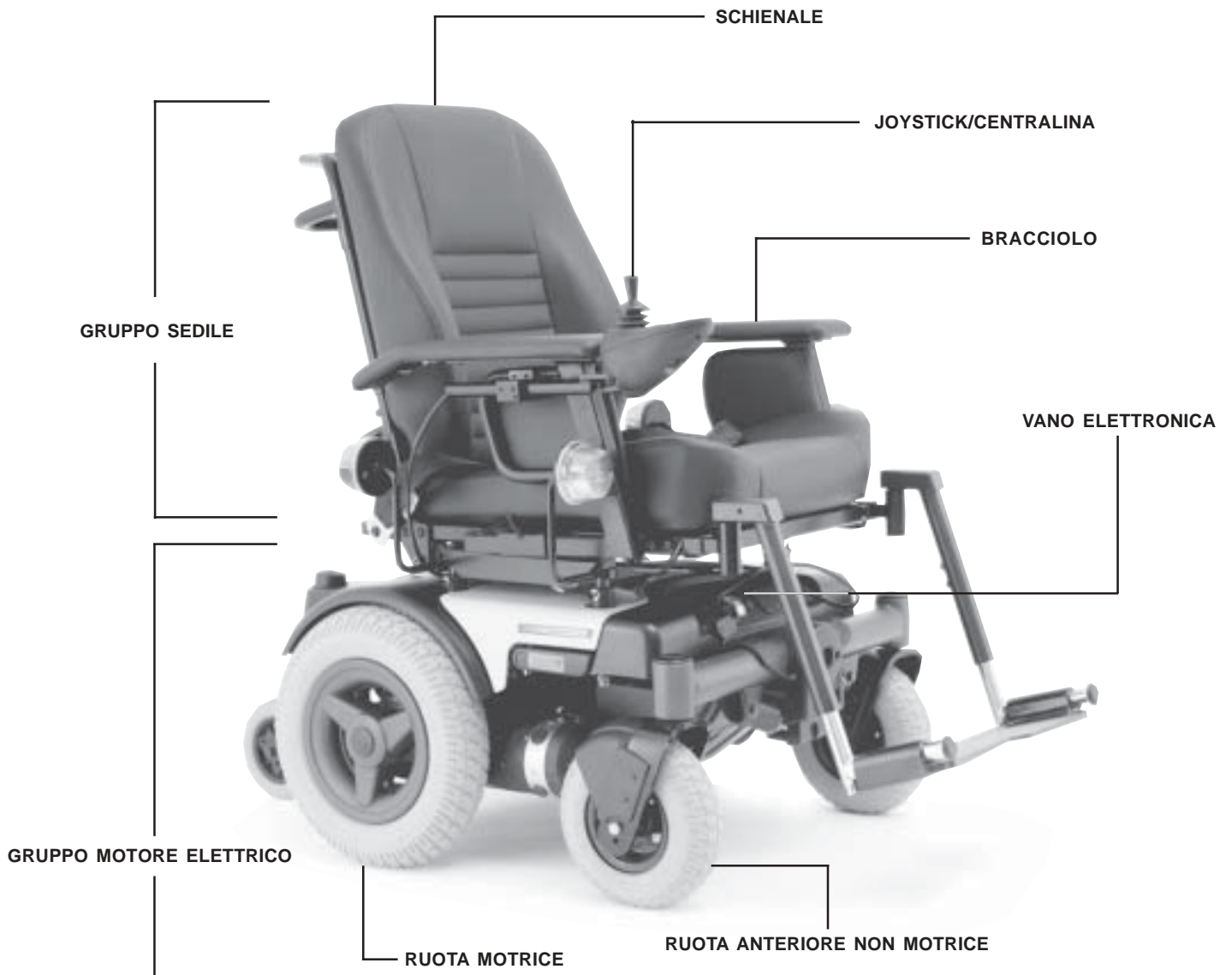
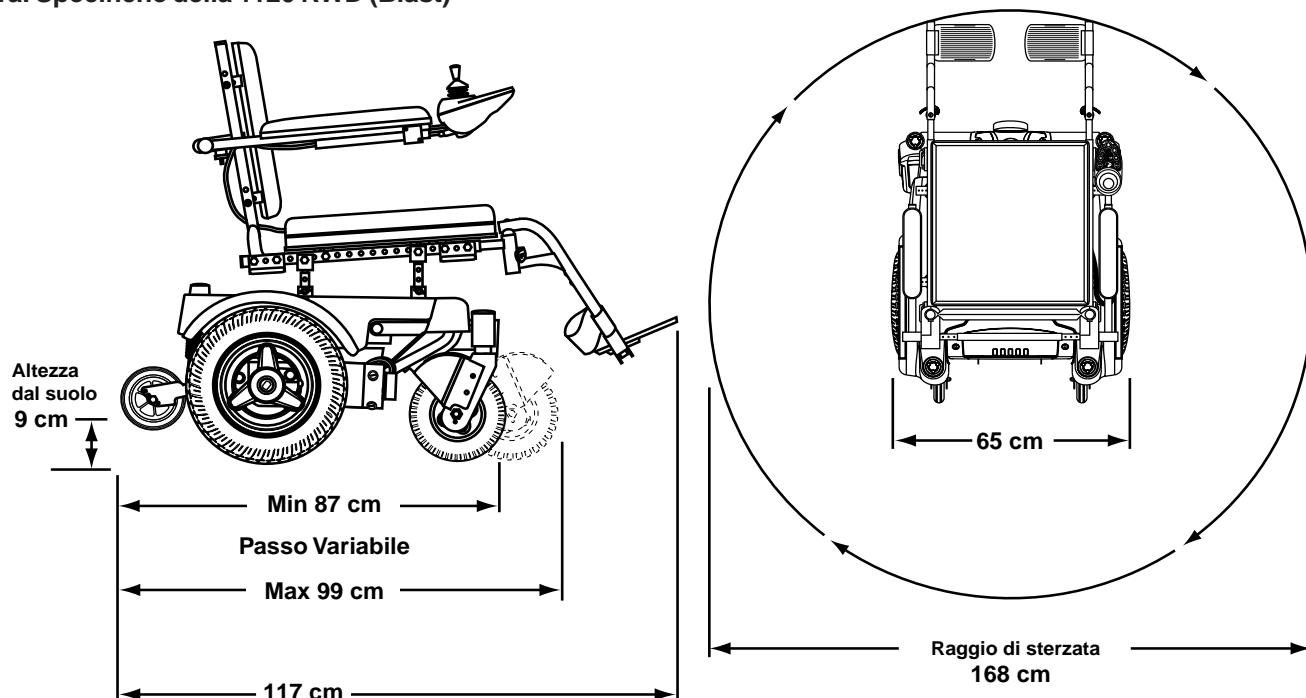



Fig. 1. La 1120 RWD (Blast)

Attrezzi necessari per la manutenzione
Sedile e batterie possono essere smontati agevolmente senza il ricorso ad alcun attrezzo. Per effettuare le regolazioni e la manutenzione descritte in varie sezioni del presente manuale, è consigliabile disporre dei seguenti attrezzi:

- Set di chiavi esagonali o chiavi intercambiabili esagonali (sistema metrico e SAE)
- Set di chiavi per bulloni (sistema metrico e SAE)
- Pappagallo
- Set di chiavi (sistema metrico e SAE)
- Set di cacciaviti
- Tester per misurare lo stato di carica delle batterie
- Multimetro digitale

Fig. 1a. Specifiche della 1120 RWD (Blast)

1120 RWD (Blast) - Specifiche tecniche			
Ruote motrici	36 cm, pneumatici (opzionale: ruote piene)	**Percorrenza per ciclo di carica**	Max 40 km (media 18/30 km)
Ruote anteriori non motrici	23 cm, pneumatici (opzionale: ruote piene)	**Centralina**	70A Penny & Giles Pilot (standard) 80A Penny & Giles Remote Plus (opzione a richiesta)
Rotelle antiribaltamento	15 cm, piene, pivottanti, montate su retrotreno	**Caricabatterie**	Esterno
Sospensioni	Posteriore: Sport-Trac Anteriore: barra stabilizzatrice All-conditions	**Portata**	136 kg
Velocità max	6 km/h	**Peso base**	65,7 kg
Altezza da terra	9 cm	**Peso seduta**	13,6 kg
Raggio sterzata	83,8 cm	**Peso batterie**	23,5 kg cad.
Lunghezza totale	87 cm (con poggiapiedi allungato :117 cm)	**Peso totale**	126,3 kg
Larghezza totale	65 cm	**Max dislivello superabile**	9 cm
Trazione	Posteriore, bimotore	**Garanzia**	5 anni limitata su componenti strutturali 2 anni limitata su componenti trazione 12 mesi limitata su componenti di elettronica
Tipo batterie	Due batterie a 12 v (24 v totali), 72AH cad.	**Classe di utilizzo**	B

La Carrozzina è progettata per fornire una stabilità ottimale in condizioni di percorrenza normale su superfici asciutte, piane, in cemento, o asfalto. Pride è consapevole che gli utenti potrebbero trovarsi a percorrere altri tipi di superficie. Per questa ragione, la Carrozzina 1120 RWD (Blast) è in grado di percorrere eccellentemente anche terra battuta, erba, e ghiaia. Il funzionamento in sicurezza è garantito anche su prati e parchi pubblici.

Si prega di osservare le seguenti raccomandazioni:
- Ridurre la velocità nella percorrenza dello sconnesso e/o delle superfici soffici.
- Evitare l'erba alta che può impigliarsi negli ingranaggi in movimento.
- Evitare brecciolino e sabbia.
- Se l'utente non si sente sicuro nella percorrenza di una superificie, la eviti.

Utilizzo della Carrozzina elettronica 1120 RWD (Blast):
1. Avviare l'alimentazione. Per i dettaglli, si vedano i capitoli "Centralina Pilot" e "Centralina Remote Plus", a seconda della dotazione della Carrozzina acquistata.
2. Muovere il joystick nella direzione desiderata. Aumentando la corsa del joystick dal centro, si aumenta la velocità della Carrozzina. Si raccomanda di regolare il joystick/controller al minimo della velocità e di esercitarsi su manovre semplici con l'ausilio di un assistente qualificato prima di utilizzare la Carrozzina da soli.

SALIRE E SCENDERE DALLA CARROZZINA
Salire e scendere dalla Carrozzina richiede un buon senso dell'equilibrio. Assicurarsi la presenza di un assistente qualificato o di un infermiere durante l'apprendimento di questi processi.

ATTENZIONE! Per eliminare il rischio di infortuni, effettuare o far effettuare da un assistente qualificato le seguenti operazioni prima di procedere:

1. Prima di scendere, ridurre quanto possibile la distanza tra la Carrozzina e l'appoggio dove si intende trasferirsi.
2. Togliere l'alimentazione.
3. Girare entrambe le ruote non motrici nella direzione in cui l'utente desidera muoversi; ciò incrementa la stabilità nelle operazioni di salita e discesa dalla Carrozzina.
4. Assicurarsi che la Carrozzina non si trovi in modalità sblocco ruote manuale.
5. Assicurarsi che i braccioli siano sollevati o staccati dal corpo della Carrozzina.
6. Sollevare la pedana, o spostare lateralmente i poggiagambe, per evitare che i piedi vi rimangano impigliati durante lo spostamento.

PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE
La Carrozzina elettronica viene consegnata già completamente montata. Se si ritiene che alcune parti siano mancanti o danneggiate, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina su strade di pubblico transito e carreggiate. Alla guida della Carrozzina, la visibilità da parte degli altri conducenti potrebbe essere problematica. Attendere che non ci siano veicoli sulla percorrenza scelta, dunque procedere con estrema cautela. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice per i pedoni.

ATTENZIONE! Non utilizzare mai la Carrozzina su scale o scale mobili. Si potrebbero causare infortuni a se' stessi, agli altri e danni alla Carrozzina.

ATTENZIONE! Evitare superfici ghiacciate, sdrucciolevoli e cosparse di sale (marciapiedi o carreggiate).

ATTENZIONE! Consultare il proprio medico in caso si stiano assumendo farmaci (che richiedano o meno la prescrizione) o in presenza di specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero inficiare la capacità di utilizzare la Carrozzina in sicurezza.

ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina sotto l'effetto di bevande alcoliche; ciò potrebbe diminuire le capacità di utilizzare la Carrozzina in condizioni di sicurezza.

ATTENZIONE! Non percorrere pendenze prima di aver controllato i freni. Se si affronta una pendenza e i freni non sono in condizioni ottimali, si rischia di procurarsi gravi infortuni!

ATTENZIONE! Le prestazioni su strada della Carrozzina possono essere influenzate dai campi magnetici emanati da telefoni cellulari o altri dispositivi, quali radioline, apparecchi radio e televisioni, computer connessi in rete tramite dispositivi senza filo, fonti di microonde, e cercapersone.

ATTENZIONE! La Carrozzina elettronica può essere fonte di interferenze elettromagnetiche e radio.

ATTENZIONE! Non rimanere MAI seduti sulla Carrozzina durante i trasferimenti su veicoli in movimento. Tale condotta potrebbe causare infortuni alle persone e danni alle cose.

PENDENZA MASSIMA CONSIGLIATA

Pride ha effettuato tutte le prove del caso sulla Carrozzina elettronica. I risultati indicano che la pendenza massima che la Carrozzina può affrontare in sicurezza è pari al 7% al massimo del carico. Si veda Figura 2. Il 7% è la pendenza tipica della maggior parte delle rampe d’accesso per disabili. Il tentativo di percorrere una pendenza più ripida potrebbe inficiare la stabilità della Carrozzina.

ATTENZIONE! Sebbene la capacità della Carrozzina di percorrere pendenze in salita sia maggiore rispetto ai dati forniti in questa sezione, non superare MAI le indicazioni di pendenza o altre specifiche di cautela fornite in questo manuale. Ciò potrebbe determinare perdita di stabilità, che a propria volta potrebbe causare infortuni alle persone o danni alla Carrozzina.

ATTENZIONE! Adottare la massima cautela quando si affronta una pendenza. Non procedere a zig-zag o trasversalmente. Mantenere la Carrozzina parallela al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

ATTENZIONE! Non affrontare pendenze (in salita o in discesa) potenzialmente rischiose (ad es., superfici coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata, foglie bagnate). Pride non può essere ritenuta responsabile per infortuni alle persone e/o danni causati dalla percorrenza a zig-zag o trasversale su una pendenza, dal mancato esercizio della massima cautela su una pendenza, o dalla percorrenza di una pendenza con una superficie a presa ridotta.

ATTENZIONE! MAI azionare lo sblocco ruote su qualsiasi pendenza, seduti sulla Carrozzina o in prossimità di essa.

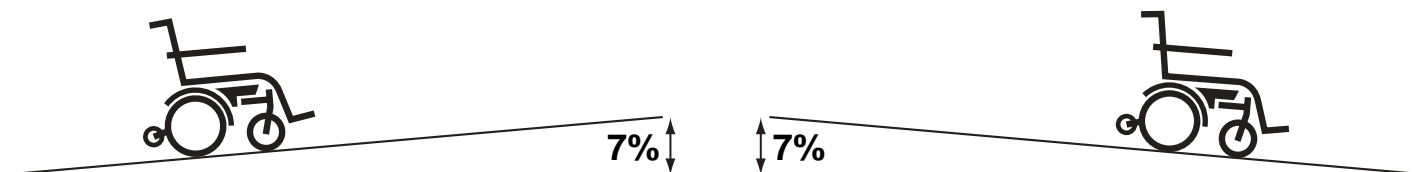



Fig. 2. Pendenza massima consigliata

MARCIAPIEDI

Se si tenta di salire su un marciapiede, si proceda con la massima lentezza e perpendicolarmente. Mantenere quanto più possibile costante il movimento della carrozzina. Nel caso sia necessario fermarsi durante la salita sul marciapiede, ricominciare lentamente e accelerare gradualmente.

ATTENZIONE! Le rotelle anteriori anti-ribaltamento possono causare problemi nella salita o discesa di un marciapiede se non posizionate correttamente. Contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride per ulteriori informazioni.

CURVE

Pride raccomanda di moderare la velocità sulle curve strette. Sebbene la Carrozzina sia fornita di rotelle non motrici e rotelle anti-ribaltamento per aumentare la stabilità, le curve a velocità troppo elevata possono comunque causare ribaltamenti. I fattori di ribaltamento comprendono, fra gli altri, quelli elencati di seguito:

- alta velocità in curva
- raggio di sterzata (ampiezza della curva impostata dall’utente)
- percorrenza di superfici sconnesse
- percorrenza di superfici in pendenza

- brusco passaggio da una superficie a bassa presa ad una ad alta presa (ad esempio, il passaggio da una superficie in erba al lastricato, specialmente se a velocità alte e in curva) brusche variazioni di direzione.

ATTENZIONE! Per evitare infortuni alle persone o danni alle cose, adottare sempre la massima prudenza in curva. In caso di curve strette, ridurre la velocità e aumentare il raggio di sterzata (dunque, allargare la curva). Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o caduta.

CINTURA DI POSIZIONAMENTO

Attrezzi/elementi necessari:

- vite cava a brucola esagonale da 8 mm x 5 cm
- rondella da 8 mm
- distanziale da 8 mm
- distanziale in plastica (nero)
- dado Nylock da 8 mm
- chiave esagonale da 5 mm
- chiave aperta da 13 mm.

Fra le opzioni della 1120 RWD (Blast) è disponibile una cintura di posizionamento di tipo automobilistico. La cintura è stata concepita per sostenere l'utente in modo da non lasciarlo scivolare giù o fuori dalla Carrozzina. La cintura non è stata concepita come meccanismo di bloccaggio. Si veda figura 3.

Installazione della cintura di posizionamento (se del caso):

1. Inserire la vite cava da 8 mm x 5 cm attraverso la rondella da 8mm nel supporto di montaggio all'estremità della cintura.
2. Far passare la vite nel distanziale da 8 mm e nel distanziale grande in plastica nera, dunque inserirla nel supporto a binario sul retro del sedile.
3. Installare il dado Nylock da 8 mm, dunque serrare vite e dado con una chiave esagonale da 5 mm e una chiave aperta da 13 mm.
4. Ripetere sul lato opposto le istruzioni dei punti da 1 a 3.

Regolazione della cintura di posizionamento per il massimo comfort di utilizzo:

1. In posizione seduta, inserire il tassello metallico nell'apposito alloggiamento in plastica sul lato destro della cintura fino ad avvertire uno scatto.
2. Tirare la porzione destra della cintura fino a raggiungere un'allacciatura salda, ma non tanto stretta da risultare scomoda.

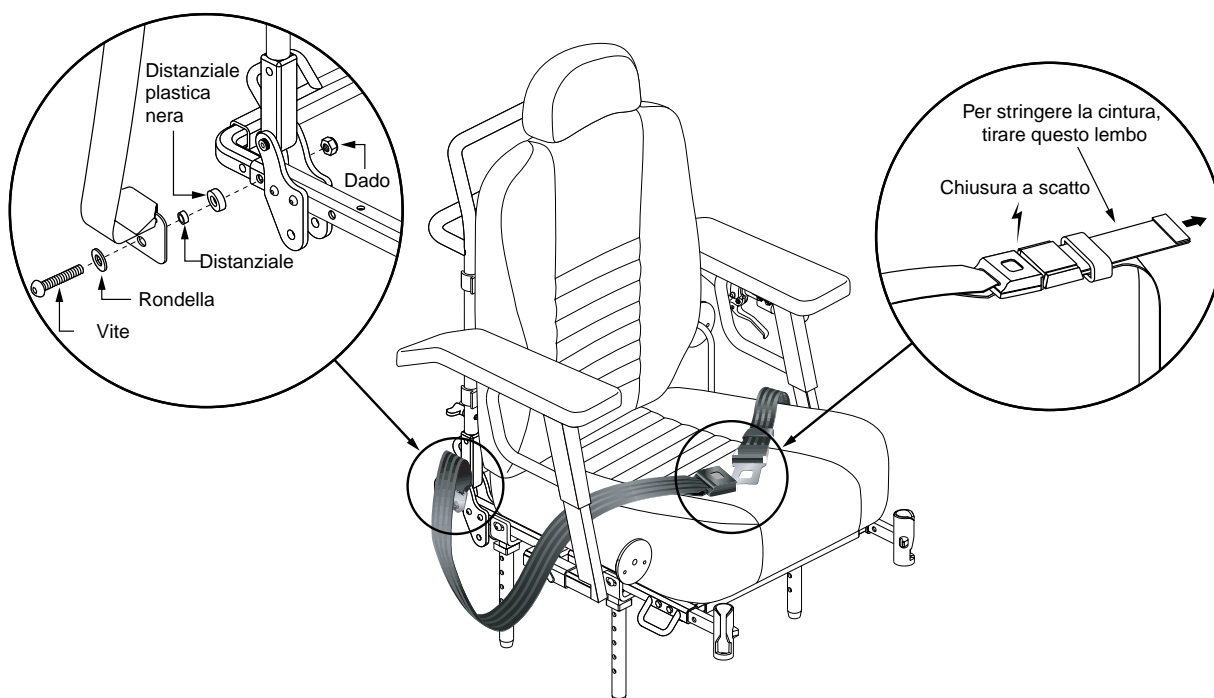



Fig. 3. Installazione e regolazione della cintura di posizionamento

ELETTRONICA E IMPIANTO ELETTRICO

La 1120 RWD (Blast) è alimentata da due batterie a 12 volt, connesse in serie per erogare 24 volt di corrente diretta alla centralina. I principali componenti elettronici sono:

- (2) batterie a 12 volt
- vano elettronica
- caricabatterie esterno
- gruppo motore/variatore
- centralina
- sistema di illuminazione

Per i dettagli sul gruppo motore/variatore e per la centralina in dotazione, si rimanda a sezioni successive del presente manuale.

BATTERIE
Le batterie che erogano la corrente necessaria all'alimentazione della 1120 RWD (Blast) sono due, a 12 volt, a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione; dunque, non necessitano il controllo del livello del fluido degli elettroliti. Le batterie a ciclo di carica continuo sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi prima della ricarica, anche per lunghi periodi. Sebbene simili nell'aspetto alle batterie da autovettura, non sono intercambiabili con queste ultime. Attenersi alle corrette procedure di ricarica è fondamentale per assicurare longevità alle batterie.

ATTENZIONE! Le batterie da autovettura non sono concepite per sopportare voltaggi molto bassi per lunghi periodi, e non sono adatte all'utilizzo in sicurezza sulle carrozzine elettroniche.

ATTENZIONE! Per garantire la longevità delle batterie, ricaricare le batterie della Carrozzina elettronica utilizzando il caricabatterie esterno fornito con la Carrozzina. Non servirsi di un caricabatterie da auto!

ATTENZIONE! Se la Carrozzina è stata fornita con un caricabatterie esterno in dotazione, attenersi alle istruzioni fornite con quel caricabatterie.

VANO ELETTRONICA
Il vano elettronica è situato sul frontale del gruppo motore elettrico. Esso rende accessibili connettori e componenti elettronici vari. Si veda figura 4.

MORSETTO CENTRALINA: CONNETTORE DA CENTRALINA A JOYSTICK/TASTIERINO. PER MAGGIORI DETTAGLI SI VEDA “CENTRALINA REMOTE PLUS ” .

INTERRUTTORE PRINCIPALE DI CIRCUITO: PREVIENE DANNEGGIAMENTI A MOTORI E CENTRALINA. SI AZIONA SE SI VERIFICA UN SOVRACCARICO A BATTERIE E MOTORI (AD ES., A CAUSA DI UN CARICO ECCESSIVO). IN CASO DI AZIONAMENTO, LASCIAR RAFFREDDARE LA 1120 RWD (BLAST) PER QUALCHE MINUTO DUNQUE PREMERE IL PULSANTE DI RESET.

MORSETTO SISTEMA ILLUMINAZIONE: CONNETTORE LUCI - COMANDI ILLUMINAZIONE.

Fig. 4. Vano elettronica

SISTEMA DI CARICA DELLE BATTERIE

La dotazione della Carrozzina comprende un caricabatterie esterno. Consultare le istruzioni fornite con il caricabatterie.

Inizializzazione delle batterie

Procedura di inizializzazione e ottimizzazione dell'efficienza:

1. Ricaricare completamente ogni nuova batteria prima di cominciare ad utilizzarla. Ciò porta la batteria al 90% circa delle prestazioni.
2. Utilizzare la Carrozzina elettronica in casa e/o nel giardino. Per iniziare, procedere lentamente. Non allontanarsi troppo finché non si abbia acquisito familiarità con i controlli e le batterie non siano state inizializzate.
3. Caricare nuovamente del tutto le batterie per 8-14 ore prima di riutilizzare la Carrozzina elettronica. Le prestazioni delle batterie dovrebbero a questo punto superare il 90% del loro potenziale.
4. A seguito di quattro o cinque cicli di carica, le batterie raggiungono il 100% della carica e dovrebbero garantire longevità di utilizzo.

Sostituzione delle batterie

ATTENZIONE! I gruppi batteria, i terminali, e i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo. Lavare le mani dopo ogni operazione.

Le batterie della 1120 RWD (Blast) sono situate all'interno del gruppo motore elettrico, in mezzo alle due ruote motrici. Le batterie necessitano di manutenzione periodica. Le batterie sono accessibili attraverso lo sportellino apposito sul retro della 1120 RWD (Blast).

1. Premere le linguette verso l'interno, come da figura 5.
2. Tirare le sportellino, che si apre tipo "ponte levatoio", come da figura 6.

ATTENZIONE! Non montare sullo sportellino aperto; la sua funzione non è quella di ospitare passeggeri o carico.

3. Scollegare i connettori batteria (sono due, situati ai lati destro e sinistro del telaio, nel vano batterie). Si veda figura 7.
4. Estrarre il vano batterie fino all'orlo dello sportellino.
5. Estrarre le batterie.
6. Scollegare i morsetti batteria. Si veda figura 9.
7. Sostituire le batterie.
8. Collegare nuovamente i morsetti batteria.

NOTA: il collegamento dei morsetti alle batterie è più agevole quando queste ultime sono fuori dal gruppo motore; c'è più spazio a disposizione per effettuare questa manovra.

9. Collegare il cavo rosso (+) al terminale batteria positivo (+).
10. Collegare il cavo nero (-) al terminale negativo (-).
11. Posizionare le batterie nell'alloggiamento apposito con i terminali rivolti verso l'interno, puntati l'uno verso l'altro.

NOTA: la decalcomania con lo schema di cablaggio batterie si trova sullo sportellino.

NOTA: accertarsi che tutte le connessioni siano salde.

12. Chiudere lo sportellino e tirare le linguette verso l'esterno fino a bloccarle.
13. Smaltire le batterie usurate in conformità alle norme locali sullo smaltimento.

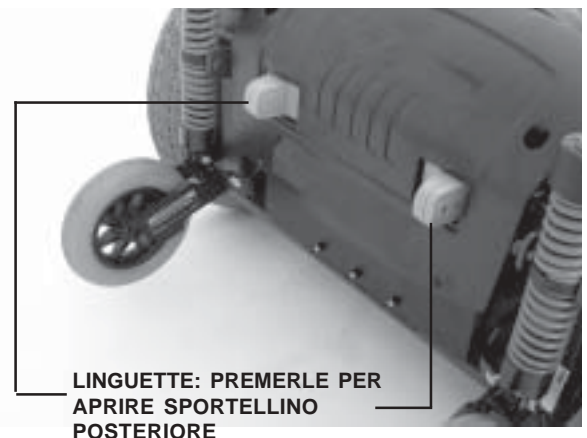



Fig. 5. Sportellino batterie

Fig. 6. Sportellino batterie aperto

Fig. 7. Connettori batterie

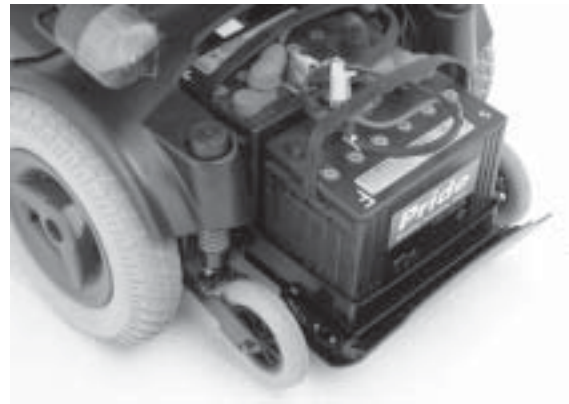



Fig. 8. Batterie sul retro della 1120 RWD (Blast)

Fig. 9. Morsetto batteria

BATTERIE E CARICA - DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

Con quale frequenza è opportuno caricare le batterie?

Se si utilizza la Carrozzina elettronica quotidianamente, caricare le batterie ad ogni fine giornata di utilizzo. La Carrozzina elettronica sarà pronta al mattino per una piena giornata di funzionamento. In caso di utilizzo infrequente (settimanale o minore), caricare le batterie della Carrozzina elettronica almeno una volta a settimana per 12 fino a 14 ore a ciclo.

NOTA: Mantenere le batterie a piena carica ed evitare di scaricarle a fondo. Non tenere le batterie sotto carica per più di 24 ore consecutive per ciclo di carica.

Che tipo di batterie è opportuno utilizzare?

Pride raccomanda l'utilizzo di batterie a ciclo continuo, sigillate ed esenti da manutenzione. La tecnologia chimica adottata per le batterie a ciclo continuo è molto diversa da quella utilizzata per le batterie auto, le batterie nickel-cadmio (nicad), o le altre batterie comunemente diffuse. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurire la carica, e successivamente effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie sigillate a piombo-acido dovrebbero essere caricate con la maggior frequenza possibile. Esse non presentano l'effetto "memoria" tipico delle nickel-cadmio. Sia le batterie piombo-acido che quelle al gel sono di tipo sigillato a ciclo continuo e registrano prestazioni simili. Per il riordino delle batterie, si consulti la tabella riportata di seguito.

Specifiche per il riordino delle batterie	
Tipo:	Ciclo continuo (sigillate piombo-acido o gel)
Taglia:	Gruppo 24
Voltaggio:	12 volts cad.
Amperaggio:	72 amp cad

Qual è il rimessaggio ideale per la carrozzina elettronica e le batterie?
Se non si utilizza la Carrozzina elettronica regolarmente, si raccomanda di effettuare il caricamento delle batterie almeno una volta a settimana.

Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina elettronica per un lungo periodo, si proceda a caricare completamente le batterie prima del rimessaggio. Disconnettere i morsetti delle batterie e sistemare la Carrozzina elettronica in un ambiente caldo e privo di umidità. Evitare le temperature estreme, cioè prossime al congelamento o troppo elevate, e non tentare MAI di effettuare la carica di una batteria in stato di congelamento. Nel caso si trovi una batteria molto fredda o in stato di congelamento, lasciare che essa raggiunga la temperatura ambiente prima di procedere alla carica.

Come è opportuno smaltire le batterie vecchie?
Se si trova una batteria danneggiata o crepata, avvolgerla immediatamente in una busta di plastica e contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride per ricevere le istruzioni di smaltimento. Il Rivenditore Autorizzato Pride fornirà altresì le informazioni necessarie per il riciclaggio delle batterie, la prassi raccomandata da Pride.

ATTENZIONE! Non tentare di procedere allo smaltimento di batterie danneggiate! Se per qualche ragione si ritiene che le batterie siano danneggiate, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

La Carrozzina elettronica è equipaggiata con un sistema di illuminazione. Esso consta di due luci anteriori, due luci posteriori, una scatola fusibili, e del modulo luce servomeccanismo. Ciascuna luce anteriore ha una lente chiara è una di color ambrato. Si veda figura 10. Ciascuna luce posteriore ha una lente rossa ed una di colore ambrato. La lente chiara fornisce la visibilità anteriore necessaria alla guida. La lente rossa assicura la visibilità posteriore della Carrozzina. Le lenti di color ambrato si usano per le segnalazioni direzionali e per le luci di emergenza. I comandi del sistema di illuminazione sono situati sul tastierino. Si veda “Centralina Pilot” ovvero “Centralina Remote Plus” per i dettagli di funzionamento del sistema di illuminazione.

Ciascun circuito di illuminazione è protetto da un fusibile. La scatola dei fusibili del sistema di illuminazione è installata sul telaio. Si veda figura 11. Se entrambe le luci dello stesso circuito non funzionano, controllare innanzitutto che le lampadine non siano fulminate; se necessario, procedere alla sostituzione. Dunque, controllare i fusibili. Per accedere alla scatola dei fusibili, è necessario smontare sedile e scudo.

Specifiche lampadine di ricambio	
Luci ant./post.	12V P21W 2 ES B0
Frecce/luci emergenza	12VC5W 2 EUA0

Fig. 10. Luci anteriori

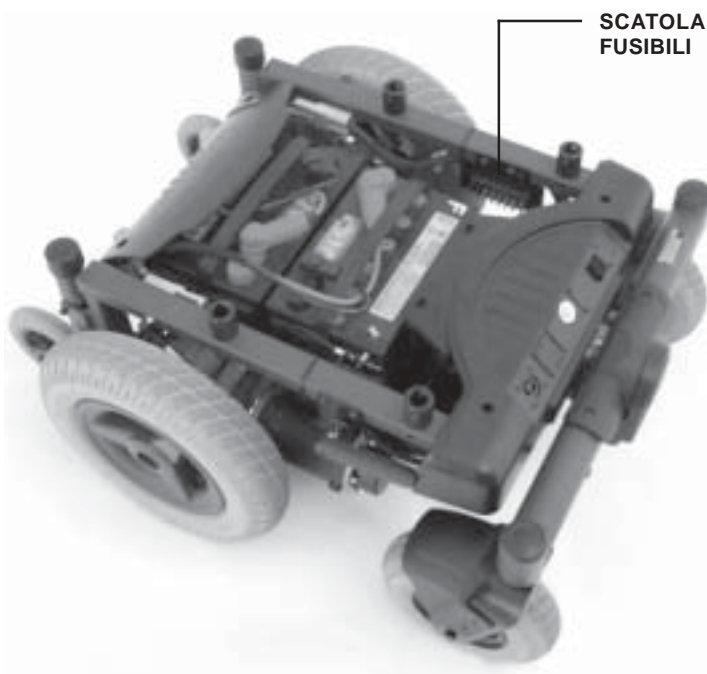



Fig. 11. Ubicazione scatola fusibili

Sistema di controllo dell’illuminazione

La 1120 RWD (Blast) potrebbe disporre di un sistema di controllo dell’illuminazione incorporato nella centralina. Tale sistema contiene i comandi necessari ad azionare frecce, luci di emergenza, e luci di percorrenza. Si veda figura 12.

Azionamento delle frecce:

1. Premere il pulsante situato più in alto nella direzione della freccia che si intende azionare.
2. Premere nuovamente nella stessa direzione per disattivare la freccia.

NOTA: i LED simmetrici segnalano l’azionamento delle frecce destra o sinistra.

Azionamento delle luci di emergenza:

1. Premere verso l’alto il pulsante situato più in basso; le luci di emergenza si attivano.
2. Premere il pulsante verso il basso per disattivare le luci di emergenza.

Azionamento delle luci di percorrenza:

1. Premere il pulsante situato in basso a sinistra; le luci di percorrenza si accendono.
2. Premere nuovamente il pulsante per spegnere le luci di percorrenza.

NOTA: il LED situato a sinistra del pulsante delle luci di percorrenza si accende quando queste ultime sono attive.

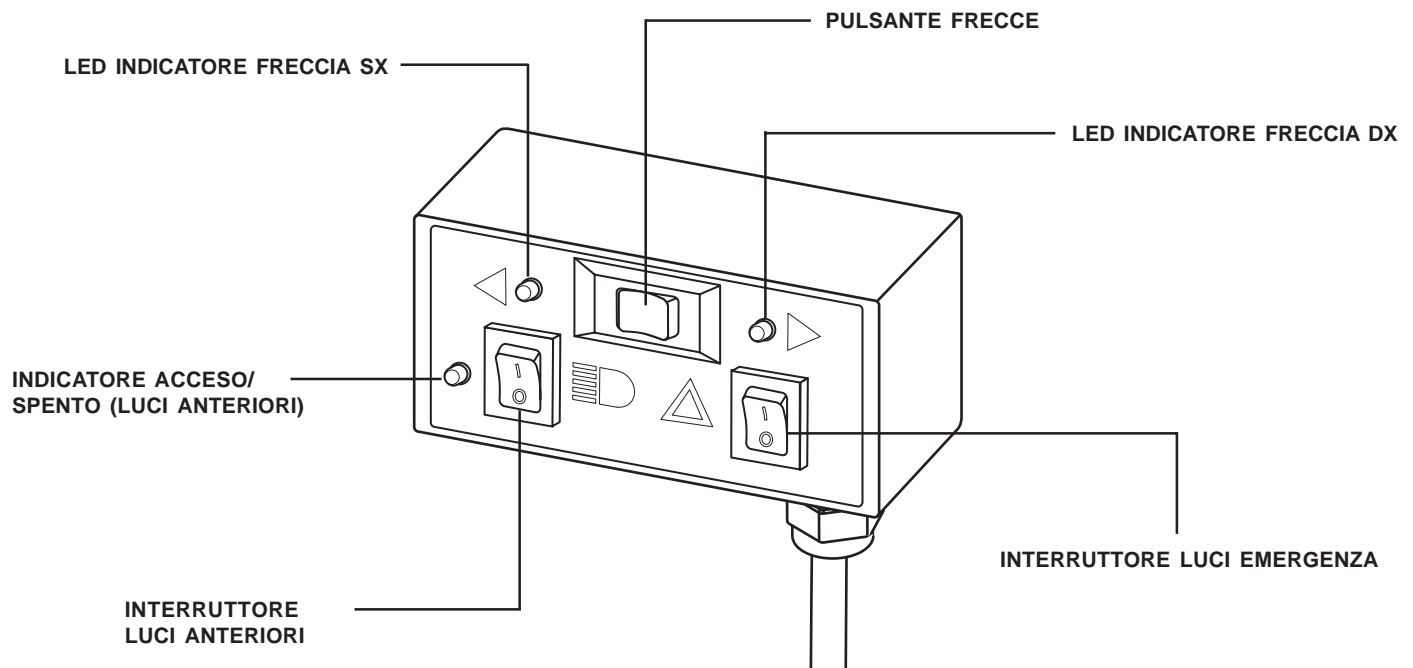



Fig. 12. Comandi sistema illuminazione

La centralina è il “cervello” con cui l’utente comanda la 1120 RWD (Blast). Essa eroga a ciascun sistema la corrente delle batterie secondo necessità. Ad esempio, all’accensione della centralina, quando l’Utente muove il joystick, essa non fa altro che erogare corrente ai motori. La centralina consente altresì di monitorare lo stato di carica delle batterie e il buon funzionamento del sistema elettronico.

Il gruppo centralina Pilot consiste di:
- pulsante on/off (acceso/spento)
- indicatore batterie
- controllo velocità
- joystick
- presa del caricabatterie
- connettore a 9 poli
- connettore a 3 poli dell’inibitore di carica

In configurazione standard, la centralina Pilot è installata su uno dei braccioli e collegata a motori, batterie, e al caricabatterie incorporato nel vano elettronica.

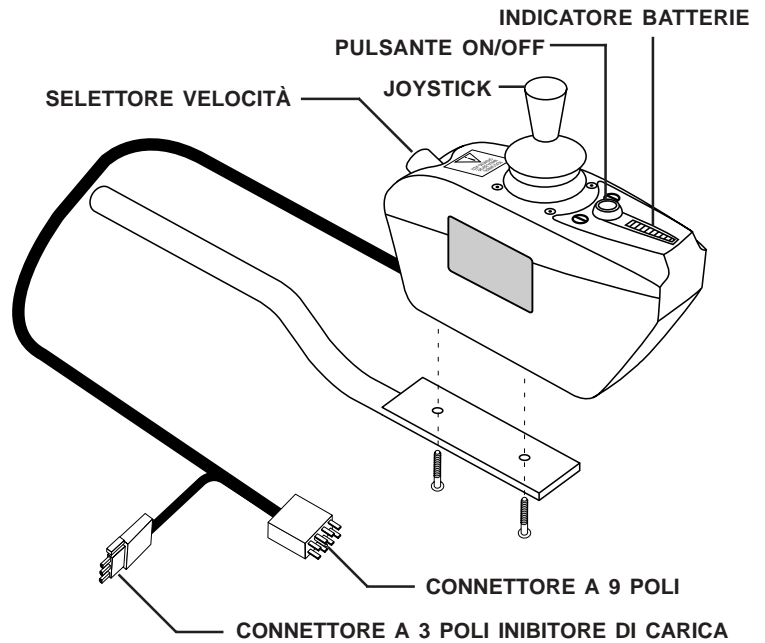



Fig. 13. Centralina Pilot

PULSANTE ON/OFF (ACCESO/SPENTO)
Si tratta di un pulsante di colore verde, sulla parte anteriore del joystick, che accende e spegne la centralina.

ATTENZIONE! NON utilizzare il pulsante on/off per arrestare la Carrozzina, se non in casi di emergenza. La 1120 RWD (Blast) si arresta bruscamente.

ATTENZIONE! Per prevenire movimenti indesiderati della Carrozzina, in fase di sosta spegnere sempre la Centralina.

INDICATORE BATTERIE
Questo indicatore è il primo elemento che si scorge nella parte anteriore del joystick. Consta di dieci barrette luminose, che indicano se la centralina sia accesa e, a seconda di quante e quali barrette siano illuminate, quale siano le condizioni di batterie, centralina, sistema elettronico e impianto elettrico, secondo il seguente schema:

- **Barrette rosse, gialle, e verdi accese:** batteria pienamente carica; centralina e impianto elettrico in perfette condizioni.
- **Barrette rosse e gialle accese:** caricare le batterie ove possibile; centralina e impianto elettrico in perfette condizioni.
- **Solo barrette rosse accese, ovvero lampeggiamento lento:** caricare le batterie al più presto; centralina e impianto elettrico in perfette condizioni.
- **lampeggiamento rapido:** indica un guasto alla centralina o al sistema elettronico. Si veda la tabella dei codici di errore.
- **Accensione/spegnimento progressivo delle barrette:** all’accensione della centralina, il joystick non era posizionato al centro della corsa (posizione neutrale).

NOTA: in caso di codice “Non neutrale all’avvio”, spegnere la centralina, consentire al joystick di tornare in posizione neutrale, dunque accendere nuovamente la centralina.

NOTA: quando le batterie cominciano a scaricarsi completamente, la prima barretta rossa inizia a lampeggiare lentamente, rammentando la necessità immediata di una ricarica!

SELETTORE VELOCITÀ
Regola la velocità massima raggiungibile dalla Carrozzina: ruotare in senso orario per aumentare, antiorario per diminuire.

NOTA: durante i primi utilizzi della Carrozzina, si raccomanda di posizionare il selettore sulla regolazione più bassa, fin quando non si è acquisita sufficiente dimestichezza con la 1120 RWD (Blast).

JOYSTICK

Il joystick controlla direzione e velocità della Carrozzina elettronica. Muovendo il joystick dalla posizione centrale (neutrale), i freni elettromagnetici si disattivano e consentono alla Carrozzina elettronica di muoversi. Maggiore l'escursione del joystick dal centro, maggiore la velocità della Carrozzina elettronica. Rilasciando la pressione sul joystick e consentendone il ritorno alla posizione centrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando il deceleramento e il progressivo completo arresto della Carrozzina elettronica.

ATTENZIONE! Se la Carrozzina elettronica si muove in maniera inaspettata, rilasciare immediatamente il joystick. A meno che il joystick non sia danneggiato, il rilascio dovrebbe causare l'arresto della Carrozzina elettronica.

PRESA CARICABATTERIE

Per caricare le batterie della Carrozzina, è possibile utilizzare un caricabatterie esterno attraverso la presa tripolare situata nella parte anteriore della centralina. La presa può essere altresì utilizzata per riprogrammare la centralina con un modulo PG, nel caso tale operazione si rendesse necessaria. Se si utilizza un caricabatterie esterno, la corrente del caricabatterie non deve superare i 13 amp. Per ulteriori dettagli, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

ATTENZIONE! Utilizzare ESCLUSIVAMENTE caricabatterie con spinotti Neutrik NC3MX!

CONNETTORE A 9 POLI

Collega la centralina Pilot a batterie, motori, freni.

CONNETTORE A 3 POLI DELL'INIBITORE DI CARICA

Collega la centralina Pilot al caricabatterie incorporato. Esercita la funzione di disabilitare la centralina durante il funzionamento del caricabatterie. Il connettore dell'inibitore di carica nel vano utilità è codificato con puntini colorati. I puntini sono posizionati in modo da consentire l'allineamento del connettore piatto maschio con il connettore piatto femmina prima di effettuare la connessione.

ATTENZIONE! Non effettuare il corretto allineamento dei connettori può causare danni alla centralina, al morsetto del caricabatterie, e ai connettori.

CIRCUITO TERMICO DI LIMITAZIONE VOLTAGGIO

La centralina Pilot è fornita di un circuito termico di limitazione voltaggio. Tale circuito tiene sotto controllo la temperatura di motori e centralina. Nel caso in cui i motori o la centralina si surriscaldino (superando 50° C/122° F), la centralina riduce il voltaggio dei motori. Per ciascun grado eccedente 50° C/122° F, la centralina riduce di 5 volt il voltaggio del motore. Ciò comporta la riduzione della velocità della Carrozzina elettronica e consente il raffreddamento dei componenti elettrici. Quando la temperatura raggiunge nuovamente un livello sicuro, la Carrozzina elettronica riprende la normale velocità.

ATTENZIONE! In condizioni di utilizzo estremo, le parti inferiore e laterale dello chassis della centralina Pilot potrebbero riscaldarsi oltre i 41°C/105°C. Se ciò si dovesse verificare, NON TOCCARE per NESSUN MOTIVO la parte inferiore o i lati dello chassis della Centralina Pilot.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ SEMPLICI

La centralina Pilot è stata concepita con l'obiettivo primario della sicurezza dell'Utente. Dispone di molti sofisticatissimi sistemi di auto-testche ricercano eventuali anomalie (seppur potenziali) ad un ritmo di cento volte al secondo. Se la centralina individua un problema nei propri circuiti o nel sitema elettronico della Carrozzina, potrebbe optare per l'arresto della Carrozzina, se la gravità del problema lo richiede. La centralina Pilot è progettata per offrire il massimo della sicurezza in condizioni di utilizzo normali. Si veda la tabella dei codici di errore per decodificare i problemi che la centralina potrebbe segnalare.

La centralina Remote Plus consiste dei componenti di seguito elencati (si veda figura 14):

- telecomando
- modulo alimentazione
- modulo luce servomeccanismo
- morsetti di alimentazione e comunicazioni

In configurazione standard, la centralina è installata su uno dei braccioli e collegata al modulo alimentazione nel vano elettronica. Si veda “Sitema elettronica/impianto elettrico”.

TELECOMANDO

Il telecomando consiste di joystick, tastierino, porta comunicazioni, e porta caricabatterie esterno, usata anche per programmare la centralina. Il joystick controlla la direzione e la velocità del movimento della Carrozzina. Muovendo il joystick dalla posizione centrale (neutrale), i freni elettromagnetici si disattivano e consentono alla Carrozzina elettronica di muoversi. L’accelerazione della Carrozzina elettronica aumenta proporzionalmente all’escursione del joystick dal centro. Rilasciando la pressione sul joystick e consentendone il ritorno alla posizione centrale, si azionano i freni elettromagnetici, causando il deceleramento e il progressivo completo arresto della Carrozzina elettronica.

ATTENZIONE! Se la Carrozzina elettronica si muove in maniera inaspettata, rilasciare immediatamente il joystick. A meno che il joystick non sia danneggiato, il rilascio dovrebbe causare l’arresto della Carrozzina elettronica.

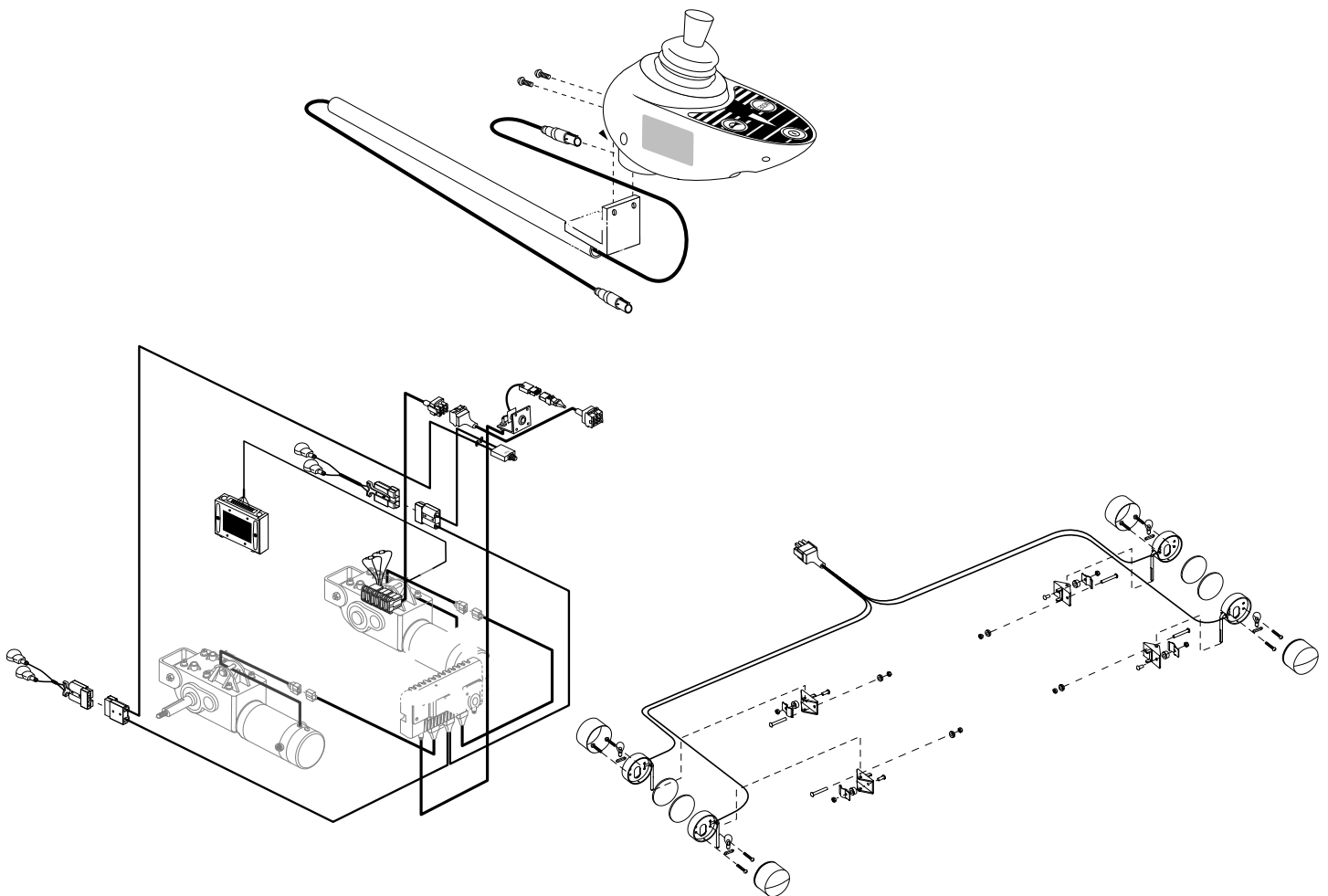



Fig. 14. Schema cablaggio centralina Remote Plus

TASTIERINO
Il tastierino ospita i tasti descritti di seguito. Ciascuno ha una o più funzioni di controllo della Carrozzina.

Pulsante On/Off
Premere per attivare/disattivare il telecomando.

ATTENZIONE! NON utilizzare il pulsante on/off per arrestare la Carrozzina, se non in casi di emergenza. La 1120 RWD (Blast) si arresta bruscamente.

ATTENZIONE! Per prevenire movimenti indesiderati della Carrozzina, in fase di sosta spegnere sempre la Centralina.

PULSANTE ACCESO/SPENTO
PULSANTE LUCI EMERGENZA
PULSANTE LUCI
INDICATORE LIVELLO BATTERIA
INDICATORE FRECCIA SX
INDICATORE FRECCIA DX
INDICATORE MODALITÀ UTILIZZO
INDICATORE ACESSORI SERVOASSISTITI
TASTO MODALITÀ UTILIZZO
CLACSON

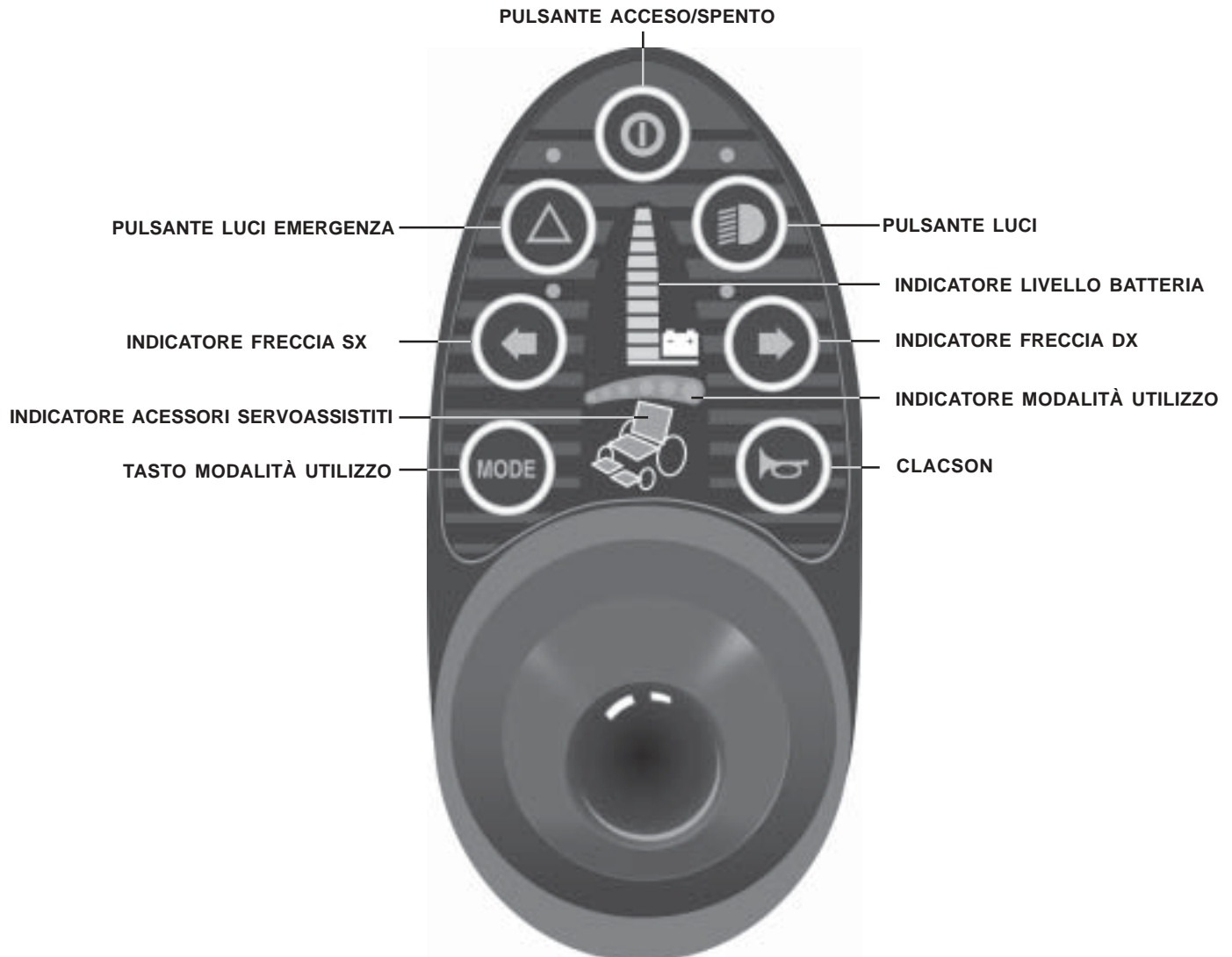



Fig. 15. Telecomando (vista dall'alto)

Clacson
Attiva un avvisatore acustico.

Tasto modalità di utilizzo
Premere una volta per cambiare la regolazione di velocità massima. Si veda "Regolazione della velocità". Premere due volte per attivare eventuali accessori servoassistiti, per poi controllarli con il joystick. Si veda "Accessori servoassistiti".

Indicatore modalità di utilizzo
Indica la velocità massima selezionata.

Indicatore accessori servoassistiti
Indica l'accessorio servoassistito attivo.

Pulsante luci
Premere per accendere/spegnere le luci. Le luci funzionano solo se il telecomando è acceso.

Pulsanti frecce
Premere per azionare/disattivare la rispettiva freccia. Le frecce funzionano a telecomando acceso e spento.

Pulsante luci di emergenza
Premere per attivare/disattivare le luci di emergenza.

Indicatore livello batteria
L'indicatore livello batteria è situato nella parte anteriore del joystick. Questo indicatore segnala con buona approssimazione la carica residua delle batterie. Può anche evidenziare guasti di sistema, come illustrati in "Codici di errore".

- Quando tutte le barre luminose (rosse, gialle, e verdi) sono accese, le batterie sono completamente cariche.
- Quando le barre luminose rosse e gialle sono accese, è necessario procedere alla ricarica delle batterie.
- Quando le sole barre luminose rosse sono accese, è necessario procedere alla ricarica delle batterie con la massima urgenza, in quanto le batterie sono tanto scariche da poter interrompere il funzionamento della Carrozzina da un momento all'altro.

NOTA: Quando le batterie stanno per scaricarsi del tutto, la prima barretta rossa comincia a lampeggiare lentamente, ricordando che le batterie necessitano immediatamente di essere ricaricate.

SELETTORE VELOCITÀ
Il selettore velocità della centralina Remote Plus consente cinque regolazioni, da 1 (più lenta) a 5 (più veloce).

Selezione della velocità:
1. Premere il pulsante on/off sul telecomando.
2. Premere una volta il pulsante modalità d'uso.
3. Per aumentare la velocità massima della Carrozzina, spostare il joystick a destra. Per ogni scatto del joystick, la regolazione della velocità massima aumenta di un livello.
4. Per aumentare la velocità massima della Carrozzina, spostare il joystick a sinistra. Per ogni scatto del joystick, la regolazione della velocità massima diminuisce di un livello.
5. Per salvare la regolazione prescelta, premere nuovamente una volta il pulsante modalità d'uso, oppure muovere il joystick in avanti o all'indietro. La Carrozzina è ora regolata sulla velocità massima impostata dall'Utente.

NOTA: Pride raccomanda di regolare la velocità massima al livello più basso per le prime volte che si utilizza la Carrozzina, fino ad aver raggiunto sufficiente familiarità con il nuovo ausilio di mobilità.

ACCESSORI SERVOASSISTITI
La Carrozzina potrebbe disporre di accessori servoassistiti, come un sedile o una coppia di alzagambe elevabili elettricamente; l'Utente può controllare il movimento di questi accessori tramite il tastierino.

Controllo degli accessori servoassistiti:
1. Premere il pulsante on/off per attivare il telecomando.
2. Premere due volte il tasto modalità d'uso.
3. Premere il joystick verso destra per scorrere la lista degli accessori installati. L'indicatore mostra l'accessorio attivo. Si veda figura 16.
4. Effettuata la selezione dell'accessorio desiderato, premere il joystick in avanti per sollevarlo o all'indietro per abbassarlo.
5. Premere nuovamente il tasto modalità d'uso per riprendere il normale funzionamento.

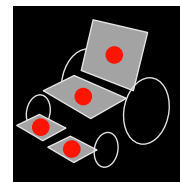



Fig. 16. Indicatore accessori servoassistiti

PORTA CARICABATTERIE ESTERNO/PROGRAMMAZIONE CENTRALINA
Questa presa si utilizza per collegare il caricabatterie esterno. Si veda il relativo libretto di istruzioni. Un'altra funzione è la modifica della programmazione della centralina, che può essere effettuata esclusivamente da un Rivenditore Autorizzato Pride.

MODALITÀ STOP
La centralina Remote Plus dispone di una modalità stop, grazie ad un circuito integrato che interrompe automaticamente l'erogazione di corrente se non avverte alcun movimento del joystick per circa cinque minuti consecutivi. L'indicatore del livello batterie posto sul telecomando lampeggia ogni cinque secondi per segnalare che la Carrozzina si trova in modalità stop. Per riprendere il normale utilizzo, premere due volte il pulsante on/off.

CIRCUITO TERMICO DI LIMITAZIONE VOLTAGGIO
La centralina Remote Plus dispone di un circuito termico di limitazione voltaggio, che controlla che la temperatura di motori, modulo alimentazione e telecomando non si surriscaldi (superando 50° C/122° F); in questa evenienza, il circuito riduce il voltaggio erogato ai motori, in ragione di 5 volt per ciascun grado al di sopra della soglia indicata di 50° C/122° F, diminuendo di conseguenza la velocità della Carrozzina e consentendo ai componenti elettronici di raffreddarsi. Quando la temperatura raggiunge nuovamente un livello sicuro, la Carrozzina riprende a funzionare alla normale velocità.

MORSETTO DELLA CENTRALINA
Collega il telecomando al modulo alimentazione nel vano elettronica.

MORSETTI ALIMENTAZIONE E COMUNICAZIONE
I morsetti comunicazione consentono la comunicazione tra i vari componenti della centralina Remote Plus. I morsetti alimentazione collegano la centralina alle batterie.

MODULO ALIMENTAZIONE
Collocato sul gruppo motore elettrico. È l'interfaccia di alimentazione del telecomando. Distribuisce la corrente erogata dalle batterie ai motori e agli altri componenti che necessitano di alimentazione, come il sistema di illuminazione e il sedile servoassistito (se del caso).

MODULO ILLUMINAZIONE/ACCESSORI SERVOASSISTITI
Collocato anch'esso sul gruppo motore elettrico, ha la funzione di collegare accessori servoassistiti e sistema di illuminazione, distribuendo appropriatamente l'erogazione di corrente e i codici di controllo (comandi impartiti al sistema di illuminazione dall'utilizzo degli accessori servoassistiti).

CODICI DI ERRORE
Oltre a indicare lo stato di carica delle batterie, l'apposito indicatore segnala anche eventuali problemi della Carrozzina elettronica. Le dieci barrette luminose dell'indicatore batterie lampeggiano mostrando codici di errore specifici. Il lampeggiamento rapido di qualunque barretta indica un guasto alla centralina. Ad esempio, se è la prima barretta che lampeggia rapidamente, le batterie sono quasi completamente esaurite. La tabella situata a pagina 24del presente manuale elenca tutti i codici di errore segnalati dall'indicatore. Prendere nota degli eventuali codici di errore e segnalarli al Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

TABELLA CODICI DI ERRORE (SI VEDA PAGINA 20)

Barrette lampeggianti	Problema	Soluzione
10 verdi	Voltaggio batterie troppo alto	Controllare le batterie.
9 verdi	Guasto ai freni	Controllare cablaggio motore/freni.
8 verdi	Possibile malfunzionamento centralina	Rivolgersi a Rivenditore Autorizzato Pride.
7 gialle	Possibile malfunzionamento joystick	Rivolgersi a Rivenditore Autorizzato Pride.
6 gialle	Inibitore di carica azionato	Scollegare caricabatterie; controllare le connessioni.
5 gialle	Problema cablaggio motore dx	Controllare cablaggio motore dx.
4 gialle	Motore dx scollegato	Controllare cablaggio motore dx.
3 rosse	Problema cablaggio motore sx	Controllare cablaggio motore sx.
2 rosse	Motore sx scollegato	Controllare cablaggio motore sx.
1 rossa	Voltaggio batterie troppo basso	Controllare cablaggio batterie/batteria.

GRUPPO MOTORE / VARIATORE

La Carrozzina elettronica 1120 RWD (Blast) dispone di due gruppi motore/variatore, uno per ciascuna ruota motrice. Si veda figura 17. Ciascun gruppo motore/differenziale è composto di un motore a 24 volt, un freno elettronico, ed un variatore. Il variatore comprende una leva di sblocco ruote manuale che scollega il motore dal variatore, consentendo di spostare la Carrozzina manualmente.

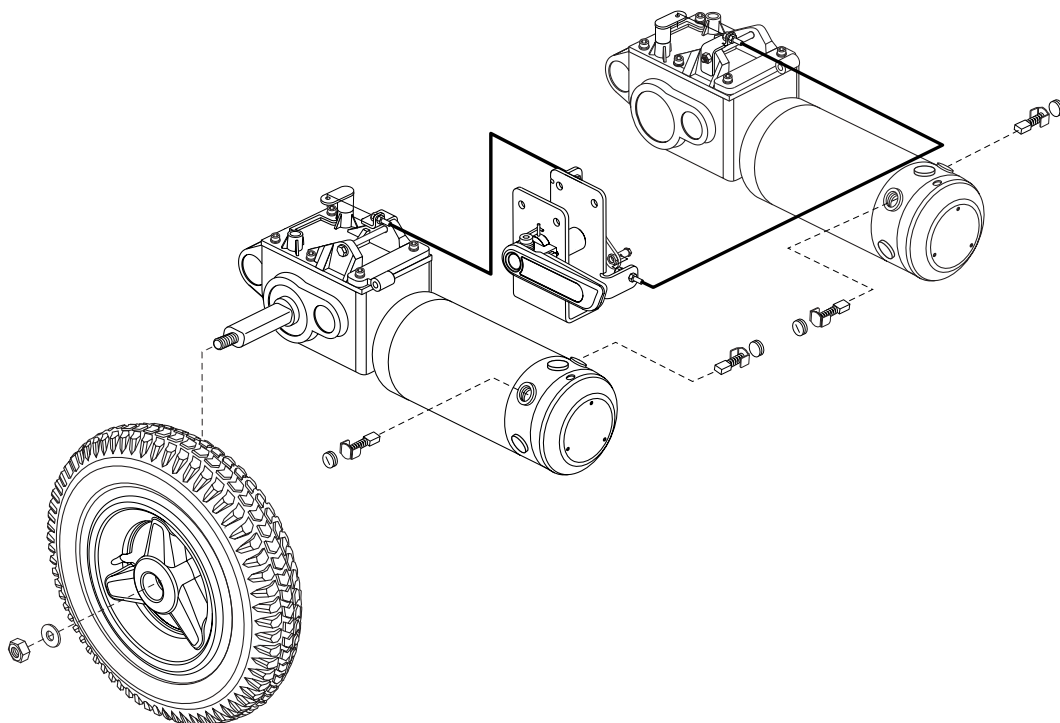



Fig. 17. Gruppo motore/variatore

FRENI

La Carrozzina elettronica dispone di due potenti sistemi di frenata: rigenerativo e elettronico a disco. La frenata rigenerativa utilizza l'elttricità per rallentare rapidamente la percorrenza quando il joystick torna verso la posizione neutrale (verso il centro). Il disco agisce da freno di stazionamento. Si attiva meccanicamente dopo che la frenata rigenerativa abbia portato la Carrozzina ad arrestarsi quasi completamente, o quando si verifica un'interruzione nel flusso di corrente, indipendentemente dalle cause.

Nota: Per la frequenza con la quale è opportuno effettuare il test di frenata, si veda il manuale di manutenzione.

Test dei freni Istruzioni:

1. Accendere la centralina e scegliere una selezione di velocità massima.
2. Dopo un secondo, controllare l'indicatore livello batteria. Accertarsi che rimanga acceso.
3. Premere delicatamente il joystick fino ad avvertire il disinnesco del freno elettronico. Se non si avverte questo suono, significa che uno dei due freni elettronici non funziona a dovere. Rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride.
4. Rilasciare la pressione sul joystick, che ritorna verso la posizione neutrale. Si avverte il rumore di innesco dei freni elettronici. In caso contrario, uno dei due freni elettronici può non funzionare. Rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride.
5. Ripetere il test, muovendo il joystick all'indietro, verso destra e verso sinistra. Se non si avverte il suono di innesco, rivolgersi immediatamente al Rivenditore Autorizzato Pride.

Spazzole motore

I motori elettrici della 1120 RWD (Blast) utilizzano spazzole al carbonio. Queste spazzole possono essere soggette ad usura dopo un lungo utilizzo. Sono concepite per offrire diverse migliaia di ore di utilizzo. Peraltro, in caso si sporchino a causa di depositi, di carbonio o in caso di usura, il motore potrebbe decrementare le prestazioni o cessare di funzionare. Pride raccomanda di far controllare le spazzole al proprio Rivenditore Autorizzato ogni sei mesi, o prima di tale scadenza se l'utente avverte che la 1120 RWD (Blast) non funziona a dovere. Se il controllo rivela un'eccessiva usura delle spazzole, è necessario sostituirle per non danneggiare il motore.

ATTENZIONE! Non effettuando la corretta manutenzione delle spazzole motore, si rischia di danneggiare i motori, oltre ad invalidare la garanzia.

Ispezione e sostituzione delle spazzole motore:

1. Estrarre il sedile e le batterie.
2. Svitare il coperchio delle spazzole motore.
3. Estrarre le spazzole motore.
4. Rilevare lo stato d'usura, ad esempio dalla quantità di depositi neri sulla superficie di contatto delle spazzole. Si veda figura 18.
5. Se necessario, sostituire le spazzole motore. Per ordinare le spazzole di ricambio, rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride.

Fig. 18. Spazzola motore

LEVA SBLOCCO RUOTE MANUALE

Consente di disinnescare la trazione e manovrare la sedia manualmente.Si veda figura 19.

ATTENZIONE! Non utilizzare la Carrozzina in modalità sblocco ruote manuale se non in presenza di un assistente! NON disinnescare MAI quando ci si trova in pendenza. La Carrozzina potrebbe procedere a ruota libera, con la deprecata possibilità di infortuni!

ATTENZIONE! Si ricordi che in modalità sblocco ruote manuale, anche il sistema frenante è disinnescato!

NOTA: Nel caso in cui si trovi difficoltà a manovrare la leva sblocco ruote manuale, spingere delicatamente la Carrozzina avanti e indietro mentre si agisce sulla leva.

LEVA SBLOCCO FRENI MANUALE

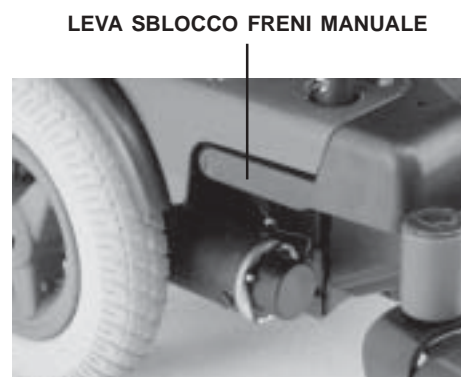



Fig. 19. Leva sblocco freni manuale

La 1120 RWD (Blast) dispone di tre gruppi di ruote: due rotelle antiribaltamento, due ruote motrici, due ruote di orientamento. Le ruote sono corredate da sospensioni indipendenti, per garantire un livello maggiore di comodità, presa sul manto stradale, stabilità e sicurezza.

ATTENZIONE! Le sospensioni delle ruote motrici e delle ruote di orientamento sono preregolate dalla casa; non è prevista la regolazione a cura dell'Utente. Se si altera il sistema delle sospensioni, si rischia di inficiare la manovrabilità della Carrozzina, con la deprecata posssibilità di pregiudicare seriamente l'incolumità dell'Utente.

RUOTE MOTRICI

Le ruote motrici della 1120 RWD (Blast) hanno un diametro di 36 cm e sono collegate direttamente al gruppo motore/differenziale. Le gomme possono essere piene o pneumatici (dotazione di serie). Le ruote motrici dispongono del sistema di sospensioni indipendente STS (Sport-Trac Suspension) che garantisce comfort di marcia e massime prestazioni, ammortizzando ciascuna ruota in maniera differenziata.

PMEUMATICI E CAMERE D'ARIA

Se la Carrozzina dispone di pneumatici, è necessario controllare la pressione di gonfiaggio con frequenza almeno settimanale. In tal modo, si garantisce la longevità dei pneumatici e ci si assicura una percorrenza dolce e regolare. In caso di forature, sostituire la camera d'aria danneggiata. Camere d'aria e pneumatici sono disponibili presso il Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia.

ATTENZIONE! Accertarsi di aver sgonfiato completamente il pneumatico prima di procedere alla riparazione.

Istruzioni per riparare una ruota con facilità e in sicurezza:

1. Sgonfiare completamente il pneumatico (se del caso).
2. Tirare via la borchia.
3. Con una chiave da 19 mm, togliere il dado della ruota motrice dal mozzo centrale. Si veda figura 20.
4. Rimuovere la ruota dal mozzo.
5. Estrarre i bulloni che fissano le semiruote.
6. Estrarre la camera d'aria danneggiata e/o il pneumatico e sostituirli.
7. Ricomporre la ruota, rimontando le semiruote.
8. Reinserire la ruota sul mozzo.
9. Reinserire il bullone della ruota motrice nel mozzo centrale e serrare a dovere.
10. Gonfiare la ruota a **2-2,4 bar (30-35 psi, 207-241 kilopascals).**
11. Rimettere la borchia sul mozzo.

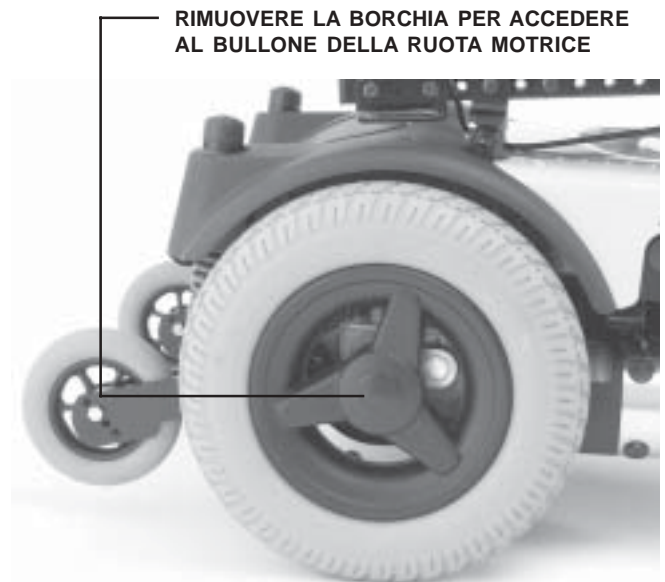



Fig. 20. Ruota motrice

ROTELLE DI ORIENTAMENTO

Le rotelle di orientamento sono installate sull'avantreno della 1120 RWD (Blast), e sono parte integrante del sistema di sospensioni tuttoterreno ACC (All-Conditions Caster Beam). Si veda figura 1. Il sistema ACC prevede l'installazione delle rotelle di orientamento su un asse basculante, consentendo un agevole adattamento della posizione delle rotelle di orientamento a qualunque tipo di fondo stradale. La combinazione dei sistemi ACC e STS permette l'articolazione indipendente delle ruote anteriori e posteriori della 1120 RWD (Blast), garantendo stabilità e presa senza precedenti nella percorrenza di sterrati e superfici sconnesse.

ROTELLE ANTIRIBALTAMENTO

La Carrozzina 1120 RWD (Blast) dispone di rotelle antiribaltamento posteriori ammortizzate a molla, che si sollevano e si abbassano a seconda del terreno la cui corsa variabile consente di non impigliarsi negli eventuali ostacoli durante la percorrenza. Inoltre, le rotelle antiribaltamento sono collegate alle ruote motrici; le sospensioni attive si innescano all'occorrenza in caso di improvvisi cambi del baricentro all'indietro, garantendo stabilità e sicurezza superiori. Si veda figura 21.

L'utente può regolare l'altezza delle rotelle antiribaltamento secondo le proprie esigenze e preferenze. Sollevandole, si aumenta la distanza da terra, consentendo alla 1120 RWD (Blast) di superare dislivelli maggiori. Abbassando le rotelle antiribaltamento, si diminuisce l'altezza da terra, di conseguenza limitando il rollio all'indietro e garantendo maggiore stabilità.

Regolazione delle rotelle antiribaltamento:

1. Togliere bullone e distanziali in nylon dell'assale antiribaltamento utilizzando due chiavi da 13 mm. Si veda figura 21.
2. Regolare la posizione della rotella antibaltamento scegliendo uno dei quattro fori di regolazione, secondo le proprie necessità.
3. Riposizionare la rotella, sistemando le rondelle in nylon a ciascuna estremità del mozzo, e attraversandole con il bullone dell'assale.
4. Serrare bullone e dado dell'assale in modo che la ruota, pur girando liberamente, non basculi da una parte all'altra.
5. Ripetere l'operazione sull'altra ruota.

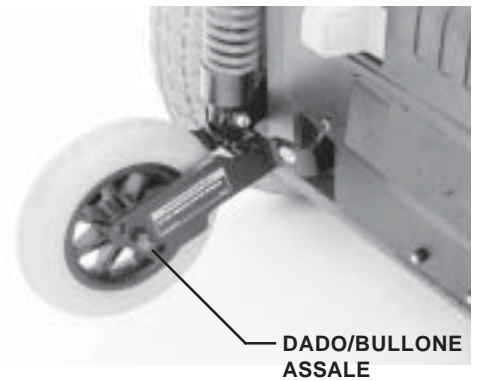



Fig. 21. Rotella antiribaltamento

CURA E MANUTENZIONE

Tabella manutenzione periodica; tipo di controllo e frequenza					
Tipo di controllo	**Giorn.**	**Sett.**	**Mens.**	**Semestr.**	**Annuale**
Joystick	X				
Morsetti centralina	X				
Cavi morsetti centralina		X			
Pressioni pneumatici		X			
Freni elettromagnetici		X			
Ruote motrici			X		
Rotelle antiribaltamento			X		
Ruote non motrici			X		
Spazzole motore				X	
Tagliando annuale					X

MANUTENZIONE PREVENTIVA

Nel caso si siano effettuati i seguenti controlli periodici di manutenzione e si avvertano problemi di funzionamento della Carrozzina elettronica, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride.

Joystick

Esaminare l'aspetto del joystick. Assicurarsi che non sia danneggiato, non presenti crepature e che ritorni regolarmente al centro quando si rilascia la pressione.

Morsetti della centralina

Esaminare i morsetti della centralina. Assicurarsi che non presentino crepature o tagli e che nessuno dei fili sia scoperto.

Cavi di collegamento ai morsetti della centralina

Disconnetere i cavi dei morsetti della centralina. Rilevare lo stato di corrosione. Assicurarsi che tutte le parti della centralina siano fissate alla Carrozzina elettronica. Non serrare eccessivamente nessuna delle viti.

Pressione pneumatici

Controllare lo stato di gonfiaggio. La pressione in ciascun pneumatico deve essere di **2-2,4 bar (30-35 psi, 207-241 kilopascals)**. In caso di perdite, sostituire la camera d'aria.

Freni elettromagnetici

Controllare i freni. Si veda la sezione "Sistema elettronico/Impianto elettrico."

Gomme ruote motrici
Controllare l'usura delle ruote motrici. In caso di usura eccessiva, sostituirle. Se un lato registra un'usura maggiore rispetto all'altro, o se l'usura sembra in altro modo difforme, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride prima di procedere alla sostituzione.

Rotelle anti-ribaltamento
Controllare che le rotelle anti-ribaltamento non struscino al suolo durante la marcia della Carrozzina elettronica. In caso di strusciamento, contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per la regolazione. Controllare una eventuale usura eccessiva delle rotelle anti-ribaltamento. Se necessario, sostituire le rotelle anti-ribaltamento.

Ruote non motrici
Controllare l'usura delle ruote posteriori non motrici. Se necessario, sostituirle.

Spazzole motore
Controllare le spazzole motore. Si veda la sezione "Sistema elettronico/Impianto elettrico."

TAGLIANDO ANNUALE
Portare la Carrozzina elettronica dal Rivenditore Autorizzato per il tagliando annuale. Tale prassi assicura il corretto funzionamento della Carrozzina elettronica e previene complicazioni future.

PULIZIA
La carena della Carrozzina elettronica è realizzata in plastica ABS a rivestimento trasparente facile da pulire con un panno umido.

- Mai lavare la Carrozzina elettronica con getto d'acqua, nè porla a diretto contatto con l'acqua.
- Mai utilizzare detergenti chimici per la pulizia del sedile in vinile, poiché tali detergenti ne rendono la superficie scivolosa o ne causano, dopo l'asciugamento, l'eccessiva secchezza e la screpolatura.
- Per pulire a fondo il sedile, utilizzare acqua saponata.

ATTENZIONE! Non esporre la 1120 RWD (Blast) ad umidità di qualunque genere (pioggia, neve, brina). Nel caso in cui la Carrozzina dovesse essere esposta ad umidità, non riprendere il normale utilizzo fino al completo asciugamento.

MANUTENZIONE CORRETTIVA
La centralina di controllo è programmata per avvisare l'utente di qualsivoglia guasto rilevi nei circuiti. Per informazioni dettagliate, si veda "Centralina Remote Plus". Se si ritiene che la causa del problema sia la centralina di controllo, essa dovrà essere controllata con il dispositivo di programmazione a disposizione esclusiva dei Rivenditori Autorizzati Pride.

PREPARAZIONE DELLA 1120 RWD (BLAST) PER IL RIMESSAGGIO
Se non si utilizza la Carrozzina con regolarità, si raccomanda di caricare le batterie con frequenza almeno settimanale. Se si pianifica di non utilizzare la Carrozzina per un periodo prolungato, caricare completamente le batterie prima del rimessaggio. Scollegare i morsetti batteria e custodire la 1120 RWD (Blast) in un luogo caldo e privo di umidità. Evitare le temperature estreme, come quelle prossime al congelamento o eccessivamente calde,e non tentare MAI di caricare una batteria in stato di congelamento. Se si rileva che una batteria è eccessivamente fredda o addirittura congelata, consentirne il ritorno a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

ATTENZIONE! Alcuni componenti della 1120 RWD (Blast) risentono delle escursioni termiche. Accertarsi che la temperatura del luogo prescelto per il rimessaggio sia sempre tra -8° C (18° F) e 50° C (122° F).

NOTA: Se la durata del rimessaggio può prolungarsi, si consiglia di sollevare la Carrozzina affastellando diverse tavole sotto il telaio. Questa operazione riduce le possibilità di appiattimenti localizzati sulla superficie dei pneumatici a contatto con il terreno.

PARTI DI RICAMBIO
Le parti di ricambio sono disponibili dal proprio Rivenditore Autorizzato Pride. Contattarlo per ulteriori informazioni.

RIPARAZIONI A CURA DEL RIVENDITORE AUTORIZZATO PRIDE
Se si riscontra un calo nelle prestazioni della Carrozzina elettronica o se sembra che essa non stia funzionando in maniera corretta, contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Pride. La manuntenzione in garanzia di tutti i componenti deve essere effettuata da un Rivenditore Autorizzato Pride. Pride non raccomanda lo smontaggio di qualsivoglia componente per la spedizione a scopo di riparazione senza previo contatto con un Rivenditore Autorizzato Pride. Contattare il Rivenditore Autorizzato Pride per ottenere una lista delle strutture di assistenza autorizzate, o visitate il sito www.pridemobility.com. Se si ritiene probabile un malfunzionamento o un guasto alla centralina o ai motori, contattare immediatamente il Rivenditore Autorizzato Pride di fiducia, che fornirà le indicazioni di assistenza del caso.

PREPARAZIONE DELLA 1120 RWD (BLAST) PER LA SPEDIZIONE O PER IL TRASPORTO
In questa materia, fanno fede le norme locali di ciascun paese, regione, o municipalità.

GARANZIA

LIMITATA CINQUE ANNI
Componenti strutturali del telaio, fra cui pianale, forcella, piantoni sedile, e saldature telaio.

LIMITATA DUE ANNI
Trazione, ivi inclusi differenziale, motore, e freni.

DODICI MESI
La Carrozzina elettronica Pride 1120 RWD (Blast) è completamente garantita per un periodo di 12 (dodici) mesi dalla data dell'acquisto contro i danni derivanti da difetti di costruzione o dei materiali impiegati.

Tutta la componentistica elettronica, ivi incluse le centraline, sono coperte da una garanzia di 12 (dodici) mesi. L'assistenza su centraline e caricabatterie è appannaggio esclusivo del Rivenditore Autorizzato Pride di propria fiducia. QUalsivoglia tentativo di aprire o smontare tali componenti invalida la garanzia sul componente smontato o aperto.

ELEMENTI NON COPERTI DA GARANZIA
La garanzia non copre gli elementi che possano necessitare la sostituzione a causa della normale usura (gomme, cinture, lampadine, tappezzeria, scudi in materiale plastico, spazzole motore, fusibili, e batterie), né eventuali danni al prodotto causati da uso improprio o incidenti, per cui né Pride né i Rivenditori Autorizzati Pride possono essere ritenuti responsabili. La garanzia non copre i costi di manodopera né il diritto di chiamata.

BATTERIE
Le batterie sono coperte da una garanzia di 12 (dodici) mesi erogata direttamente dal produttore.

La garanzia non copre il deterioramento graduale delle prestazioni delle batterie ove esso sia imputabile alla prolungata assenza di carica, all'esposizione a temperature rigide o all'utilizzo estremo.

LIMITI DELLA GARANZIA
L'assistenza in garanzia è appannaggio esclusivo del Rivenditore Autorizzato Pride. Rivolgersi al Rivenditore Autorizzato Pride per conoscere i costi in vigore per l'assistenza a domicilio.

Controllo di Qualitá - Modello 1120 RWD (Blast)

Grazie per aver scelto il Jazzy Pride come Sua sedia a rotelle elettrica.

Abbiamo completamente ispezionato il Jazzy. Le seguenti marcature indicano che è stato guidato e ispezionato.

Numero del Modello ____________________

Numero di serie ______________________

☐ **Centralina di controllo**

____

Numero di serie

☐ **Inclusione di tutte le parti**

☐ **Prestazione**

☐ **Istallazione e Rifinitura**

La Pride ha un file molto piú dettagliato in fabrica.

____

Data d'ispezione

____

Ispettore